

PLAYBOY

NAJPREDAVANEJŠÍ PÁNSKY
MESAČNÍK VIAC AKO 20 ROKOV

WWW.PLAYBOY.SK

INTERVIEW

Ján Lašák

Attack Aviation
Attack Viper SD4

AUTO SNOV

Mercedes-Benz
AMG GT

MOTORŠPORT

Nová sezóna F1

HITPARÁDA

10 Najkrvavejších
konfliktov histórie

20Q

Ivana
Regešová

CENSORED!?

Playmate

*Irina
Kern*



04 | 2019
3,99 €

Pamätáte si tie skvelé momenty, keď sme ako deti prežívali osudy našich hrdinov? Keď som bol Winnetou, električka bola plná bledých tvárí a ja som sa búchal o laminátové sedadlo v predstave, že cválam na Hataititlovi. Ako James Bond som mal na bicykli leukoplast s nápisom Aston Martin, kakao mi mama musela „protřepat, nikoliv promíchat“

a ako Niki Lauda som dedovi nabúral „embéčku“.

Usmejete sa a vzdychnete si: „Och, áno, to boli nádherné časy, a už sa nikdy nevrátia...“ A máte pravdu.

Do momentu, kým sa vám pred očami nepremieta monumentálny obraz Vysokých Tatier, keď vidíte oddychovať kamzíky, keď máte chuť načiahnuť sa a rukou nabráť sneh z Lomnického štítu... O chvíľu vám nadšene máva skupinka turistov zo strechy UFA, keď sa ladným širokým oblúkom priblížite z prehliadky Bratislavského hradu.

Jediný rozdiel medzi Tomom Cruiseom a vami je v tom momente len absencia nápisu „Maverick“ na vašom čele. Pretože každý jeden let a každý jeden deň vo Viperi prežívate vlastný film, svoj veľkolepý Top Gun!

...jediná útočná zmija,
ktorej môžete plne
dôverovať a ktorú budete
navždy milovať

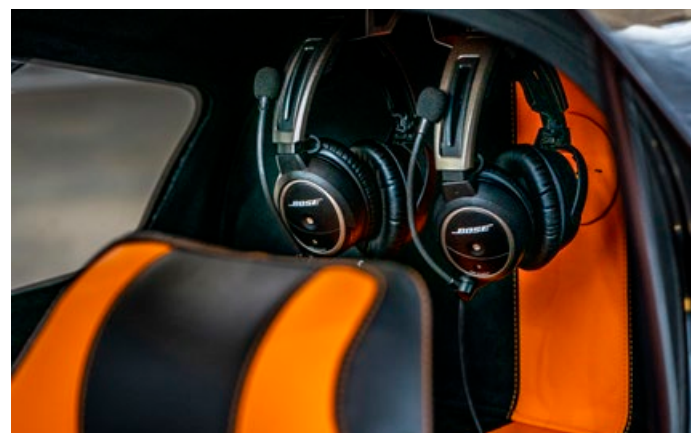
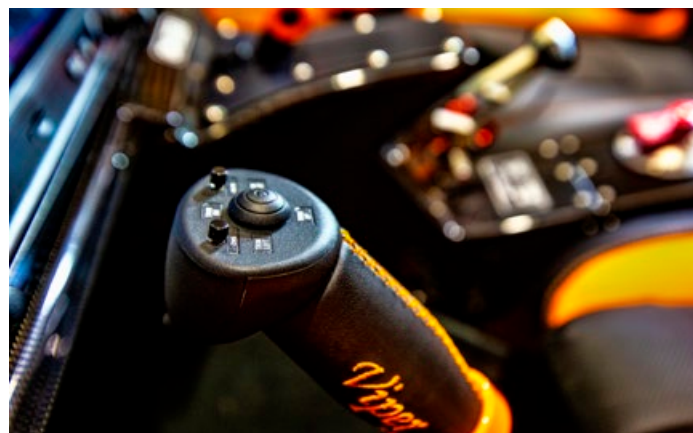


ATTACK VIPER SD4

Text: ING.DICK KVETŇANSKÝ



Bratislava – Prešov za
1 HODINU
a **20 EUR!**



Asfalt je mŕtvý!

Prečo sa nadchýnať nad niečím tak nedostupným, ako je lietadlo? To je dávno neplatný mýtus! Zobudte sa a oslavujte, začína sa nová éra mobility! V Prešove vám ručne vyrobí luxusný stroj s výbavou najmodernejšieho dopravného lietadla za cenu prémiového auta! Nová filozofia, nová dimenzia dostupnej osobnej prepravy spojenej s adrenalínom a zábavou, ktorú vám na zemi dožičia len šialene drahé superšporty. Na ceste riešite „sviatočných“ šoférov, semaforey a zápchy a vo finále vás skasíruje policajt. Asfalt je mŕtvý, šou sa dávno skončila. Vo vzduchu je však aj bežné cestovanie nádherný zážitok, popretkávaný bohatými endorfinmi. Priateľský a neskutočne spoľahlivý Viper spapá okolo 16 litrov benzínu za hodinu. Valíte to však vyše 220 km/h a to priamou čiarou, čo v praxi znamená asi polovicu spotreby auta! A keďže je u nás športové letisko pri každom



22 rokov strávených na svetových pretekárskych okruhoch a vývoj motorov pre vlastné športiačky Attack Roadster, priniesol leteckému smerovaniu nášho tímu veľmi cenný poznatok: Jediný benzín, ktorý rokmi skutočne nezaničil motor balastom a karbónom, a predĺžil tým životnosť stroja, sa nám ukázal MaxxMotion od OMV. Pri maximálnej záťaži vykazuje plynulejší chod a menšie vibrácie. Dôraz na spoľahlivosť nedáva totiž vo vzduchu priestor pre žiadne kompromisy!

Kombinácia ergonómie a kozmicky pôsobiacich prístrojov dýcha luxusom a rešpektom.



väčšom meste, začnete si klásť zaujímavé otázky. Bratislava – Prešov za hodinu? Za 20 eur? Keď tá istá trasa vlakom stojí o 8 eur viac?? Žiadne kolóny? WTF?!

Hliník je lepší!

Viper SD4 je dvojmiestne, veľmi moderné a naozaj nádherné ľahké lietadielko. Jeho hladučké línie sú doslova stvorené pre rýchlosť, pri ktorej je aerodynamicky skvele ovládateľné. Model Attack, dizajnový a technologicky upravený v spolupráci so známou konštruktorskou automobilovou značkou, predstavuje vrchol výrobného programu. Ultraľahký skelet interiéru z lešteného kárbónu je obťahnutý dvojfarebnou kožou a mäkkou alkanťarou. Kombinácia ergonómie a kozmicky pôsobiacich prístrojov dýcha luxusom a rešpektom. Dielenské spracovanie stroja je na mimoriadne vysokej úrovni, lietadlo je tvarované náročnou technológiou z ľahkého hliníku, desaťročiami overeného leteckého materiálu. Konkurenč-

né epoxidovo-kompozitné stroje trpia nebezpečným praskaním živice, ktorá je citlivá na slnečné žiarenie a nárazy. Tu je však bezpečnosť nekompromisnou prioritou.

Kokpit z NASA?

Supermoderné avionické vybavenie integrované v obrovských obrazovkách Garmin poskytuje posádke jasný prehľad o technike, počasi, rýchlosti, gps polohe, výške a teréne.

Riadenie môže kedykoľvek prebrať co-pilot, všetky ovládače aj prístroje sú zdvojené. Attack Viper

je už štandardne vybavený množstvom užitočných doplnkov. Autopilot s vertikálnou navigáciou mení Viper na plne autonómny stroj, antikolízny systém s radarom vidí iné lietadlá, malá obrazovka s vlastnou energiou zálohuje dôležité letecké údaje, bluetooth spojí do slúchadiel vaše hovory, akoby ste boli na zemi, audiopanel vám do nich oznámi



hlasom každé dôležité varovanie a vlečným zariadením môžete ťahať romantický 25-metrový baner s nápisom „LÁSKA, VEZMI SI MA“. A keď vás žiarlivý konkurent náhodou odpáli bazukou, len potiahnete červenú páku padáku vybaveného raketovým systémom. Celé lietadlo si tak s gráciou pomaly sadne na zem a vy odkráčate za svojou vyvolenou...

Pilot na skúšku:

Výhľad z kabíny a nastupovanie do lietadla je vážny argument, ktorý stavia Viper do čela svetovej konkurencie. Žiaden dolnoplošník neposkytuje taký dokonalý výhľad. Prijemným prekvapením je krátky vzlet, od zeme sa odlepíte tak po 100 metroch a po pár sekundách ste opäť Tom Cruise. Pilotáž je tak intuitívna, že si ju „v luftě“ môže vyskúšať aj laik, ktorý nikdy neriadil ani len auto. Viper reaguje rozvážne, klesá aj stúpa bez stresujúcich skokov, do otočiek ho vediete bez zakolísania s presnosťou skúseného pilota. Smerová stabilita lietadla je neuveriteľná, žiadne výkyvy, či zaváhania, žiadne vytreštené oči ani zadýchané sklo. Motor má dvojité zapáľovanie, no keby teoreticky „vysadil“, lietadlo sa chová ako vetroň a je schopné kĺzať kilometre a pristáť, akoby sa nič nedialo. Esom v rukáve stále zostáva červená magická páka raketového padáku.

EASA certifikát!

Attack Viper je navrhnutý tak, aby pilot dostal predprípravu zvládnuť akékoľvek moderné veľké lietadlo. Samozrejmosťou sú trojpolohové elektricky ovládané klapky krídel, alebo digitálne doladenie trimu riadenia, čo je v tejto triede doslova frajerina. Autopilot si sám poradí s kurzom, výškou či turbulenciami, dokonca berie do úvahy hmotnosť posádky a paliva. Stroj bol ocenený mnohými svetovými odborníkmi, či organizáciami, no najväčší rešpekt si zaslúži fakt, že ako jeden z mála na svete splnil extrémne náročné skúšky Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva EASA, ktorá Viper





nekompromisne testovala a pomáhala zdokonaľovať niekoľko rokov! Tak ako každý rok, aj tento apríl bude top model Attack Viper spolu s najnovším hornoplošníkom Skyper predstavený na prestížnom aerosalóne v nemeckom Friedrichshafene. Nie je tajomstvo, že TomarkAero chystá aj nové modely viacmiestnych lietadiel, vlastný vrtuľník a už tento rok bude testovať veľmi efektívny a vysoko výkonný motor vlastnej série Attack TomCraft.

Na čo čakáte?

Ak práve čítate Playboy, znamená to, že nie ste bežný bulvárny konzument s treskou a rožkom v ruke, ale človek, ktorý má vo veciach jasno. Čo zároveň znamená, ak náhodou ešte nelietate, že skôr či neskôr sa touto témou budete chcieť zaoberať. A o pár rokov sa jednoducho budete musieť. Kríza dopravnej infraštruktúry na zemi dosahuje svoj kulminálny bod a šanca že by sa tento stav zmenil, je mizivá. 2D priestor je beznádejne preplnený. Nebo je jediný priestor, kde nebudete v piatok poobede na D-jednotke obhrýzať volant.

www.a1attack.com

Spoločné podnikanie a priateľstvo Ing. DICKA Kvetňanského a Ing. MARTINA Sedláka prešlo po dlhých rokoch pretekania, vývoja automobilov a motorov celkom prirodzene do najvyššej ligy - leteckého priemyslu.

Foto: MARTIN TRENKLER, MARTIN JAKUBEC



ATTACK VIPER SD4

Ľahké dvojmiestne športové lietadlo

Výrobca: TomarkAero s.r.o., Slovensko
Motor: Rotax 912 ULS, atmosférický štvorvalec boxer, **1 352 cm³**
Výkon: **73,5 kw (100k) / 128 Nm**
Rýchlosť: **max. 240**, cestovná 220 km/h
Hmotnosť: **600 kg**, plne naložený
Stúpavosť: **6 metrov za sekundu**
Dolet: **1 200 km**, pri 100l nádržiach
Spotreba: **16 l** benzínu na hodinu
Cena: **od 69 000 €** bez DPH



ATTACK AVIATION

Európska letecká škola s oprávnením SK.ATO.14

Zážitky: skúšobné lety-pilotovanie pre amatérov, propagačné lety, zážitkové lety
Výcviky: ULL, LAPL, LAPL (VFR Night) PPL, PPL (VFR Night), ATPL (teória), MEP(L) FI, IR (SE), IR (ME) (možnosť financovania výcvikov)
Akcie: firemné teambuildingy, prezentácie
Ceny: pilotné výcviky od 4 200 eur
 prenájom lietadiel od 120 eur/h
 zážitkové lety od 65 eur/20min

