



**TOMARK, s.r.o.**  
Strojnícka 5, 080 01 Prešov

## **ZÁVÄZNÝ BULLETIN**

**Číslo:** ZB SD4-02-2013

**Názov/Predmet:** Kontrola, resp. výmena spojovacej príruby prednej podvozkovej nohy

**Týka sa:** všetkých modelov lietadla/LŠZ Viper SD-4

**Dôvod vydania:** výskyt prasknutého zvaru na spojovacej príрубе prednej podvozkovej nohy a jej následného lomu

**Vykonať najneskôr do:** ihneď

**Vykoná:** prevádzkovateľ

**Postup vykonania prác:** v prílohe

**Náklady hradí:** TOMARK, s.r.o. - úsek Aero

**Potrebný materiál dodá:** TOMARK, s.r.o. - úsek Aero

**Dátum vydania:** 7.5.2013

**Schválené dňa:** 7.5.2013

**Schválil:** Ing. Slavomír Dobrovič  
hlavný konštruktér – vedúci oddelenia konštrukcie úseku Aero

**Počet listov** 1 + 2

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Slavomír Dobrovič  
hl. konštruktér úseku Aero, TOMARK, s.r.o.

# POSTUP VYKONANIA PRÁCE

## 1. Odmontovanie krytov prednej podvozkovej nohy

V prípade, že na prednej podvozkovej nohe sú namontované aerodynamické kryty, odmontujte ich podľa nasledujúceho postupu:

- Pomocou krížového skrutkovača PH2 odistíte zámky horného motorového krytu a odstránite horný motorový kryt.
- Pomocou imbusového kľúča č. 2.5 vyskrutkujete 4 skrutky po stranách aerodynamického krytu prednej podvozkovej nohy.
- Pootočte aerodynamický kryt prednej podvozkovej nohy a zo strany motorového priestoru vytiahnite drôt spájajúci klavírový záves v zadnej časti aerodynamického krytu prednej podvozkovej nohy.
- Odstráňte uvoľnený aerodynamický kryt z prednej podvozkovej nohy.
- Pomocou imbusového kľúča č. 5 vyskrutkujete 2 skrutky po stranách aerodynamického krytu kolesa predného podvozku.
- Vytiahnite aerodynamický kryt predného kolesa smerom nahor, čím získate prístup k prírubu prednej podvozkovej nohy.

## 2. Stanovenie modifikácie príruby prednej podvozkovej nohy

Stanovte, či na prednej podvozkovej nohe je namontovaná príruha bez štyroch zosilňujúcich rebier alebo s nimi. Uvedené dve modifikácie príruby sú znázornené na obrázkoch nižšie.



Obr. 1: Príruha bez zosilňujúcich rebier



Obr. 2: Príruha so zosilňujúcimi rebriami

## 3. Výmena príruby bez zosilňujúcich rebier

V prípade, že na prednej podvozkovej nohe je namontovaná príruha bez zosilňujúcich rebier (obr. 1 vyššie), pred uvoľnením lietadla do prevádzky bude potrebné túto prírubu vymeniť za novú prírubu so zosilňujúcimi rebriami (obr. 2 vyššie).

Pomocou posuvného merača odmerajte vonkajší priemer rúry prednej podvozkovej nohy. Priemer by mal byť  $\varnothing$  50 mm alebo  $\varnothing$  50,8 mm. Údaj o priemere rúry prednej podvozkovej nohy zašlite do firmy TOMARK, s.r.o. na adresu [schichman@tomarkaero.com](mailto:schichman@tomarkaero.com) alebo ho poskytnite telefonicky na čísle 0905 669 806. Firma TOMARK, s.r.o. Vám následne obratom zašle novú zosilnenú prírubu s detailným návodom na jej namontovanie.

## 4. Kontrola zvarov príruby so zosilňujúcimi rebriami

V prípade, že na prednej podvozkovej nohe je namontovaná príruha so zosilňujúcimi rebriami, vizuálne skontrolujte neporušenosť všetkých jej zvarov. V prípade výskytu akýchkoľvek trhlín zašlite túto informáciu do firmy TOMARK, s.r.o. s prípadnou fotodokumentáciou na adresu [schichman@tomarkaero.com](mailto:schichman@tomarkaero.com) alebo ju poskytnite telefonicky na čísle 0905 669 806. Firma TOMARK, s.r.o. Vám následne obratom zašle novú zosilnenú prírubu s detailným návodom na jej namontovanie.

Ak sú všetky zvary na prírubu so zosilňujúcimi rebriami neporušené, nie je potrebná výmena tejto príruby. Pred spätným namontovaním krytov prednej podvozkovej nohy opačným postupom, ako je uvedené vyššie, skontrolujte dotiahnutie všetkých matíc na prírubu.

## **POTREBNÉ NÁRADIE**

- Krížový skrutkovač PH2
- Imbusový kľúč č. 2.5, 5 a 6
- Kľúče na matice č. 10 a 13
- Posuvné meradlo

## **POTREBNÝ MATERIÁL**

Príruba so zosilňujúcimi rebrami a príslušné samoistné matice, ak je potrebná výmena príruby. Inak žiadny.

## **HMOTNOSŤ LIETADLA**

Bez podstatného vplyvu na hmotnosť lietadla.

## **ZÁPIS DO LIETADLOVEJ KNIHY**

Vykonanie tohto záväzného bulletinu je potrebné zapísať do lietadlovej knihy daného lietadla.