



TOMARK, s.r.o.
Division
TOMARKAERO / TOMARKAERO CZ

ZÁVÄZNÝ BULLETIN MANDATORY BULLETIN

Číslo: ZB SD4-02-2014
Number:

Predmet: Výmena zámku ťažného zariadenia
Subject: Replacement of lock on towing device

Platí pre: S/N: 0001, 0009, 0016, 0024, 0026, 0029, 0036
Applies to:

Dôvod vydania: výskyt samovoľného odpojenia vlečného lana počas aerovleku z dôvodu príliš veľkej medzery medzi hákom a bočnou stenou zámku
Reason of issuance: Occurrence of spontaneous disconnection of towing rope during glider towing due large clearance between hook and side walls of lock.


Vykonat' najneskôr do: čo najskôr
Time of Compliance: as soon as possible

Vykoná: Prevádzkovateľ alebo po dohode TOMARK, s.r.o. - úsek Aero
To be done: Owner of the aircraft or after deal by TOMARK, s.r.o. – Aero Division

Postup vykonania prác: v prílohe
Work procedure: in attachment

Náklady hradí: TOMARK, s.r.o. – úsek Aero
Costs covered by: TOMARK, s.r.o. – Aero division

Potrebný materiál: Zámok vlečného zariadenia
Necessary material: Lock of towing device

Vypracoval: Ing. Róbert Benetin 
Complied by: (meno a podpis)
(Name and Signature)

Dátum: 17.06.2014
Date:

Schválil: Ing. Slavomír Dobrovič 
Approved by: (meno a podpis)
(Name and Signature)

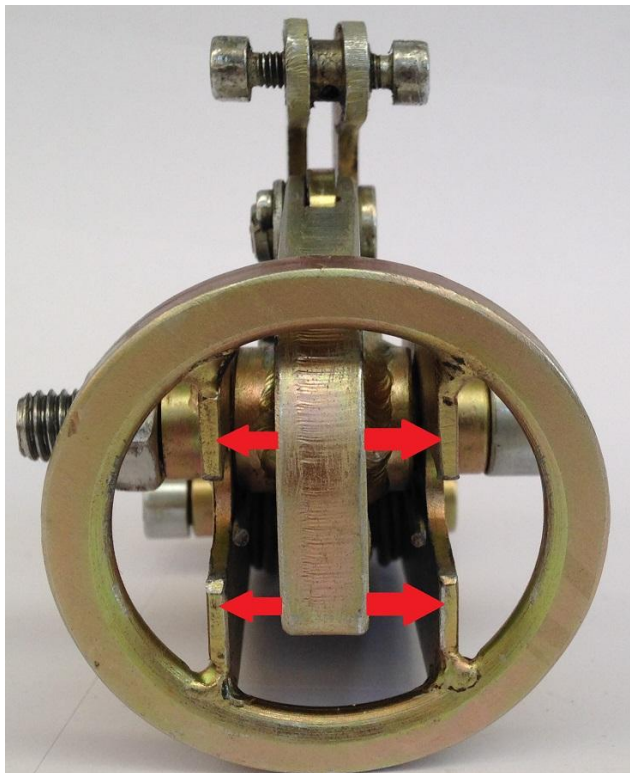
Dátum: 19.06.2014
Date:

Dátum vydania: 23.06.2014
Date of issuance:

Prílohy: 2
Appendices: 2

AF-09-01-03
Reg.Zn./LU: K.16/počas doby prevádzky lietadla

Dôvod vydania Záväzného bulletinu
Reason of Mandatory bulletin issuance



Stará verzia
Old version



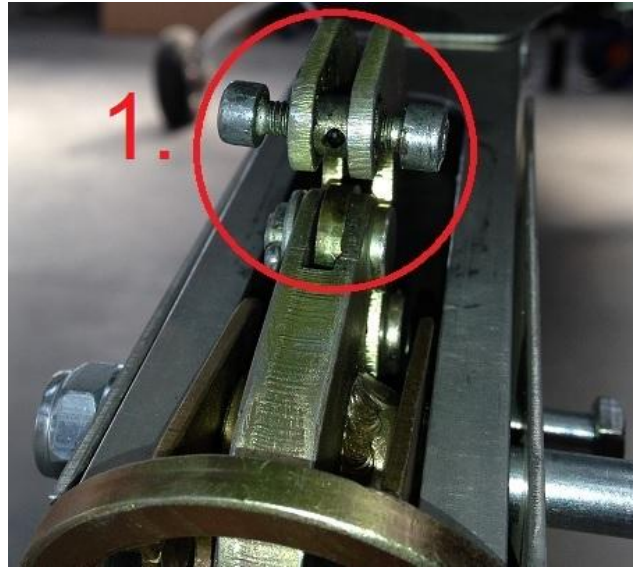
Nová verzia
New version

POSTUP VYKONANIA PRÁCE WORK PROCEDURE

1. Odpojenie ovládacieho lanka *Dismount of control cable*

Pomocou dvojice imbusových kľúčov č. 3 uvoľníte istiace skrutky držiace ovládacie lanko a uvoľníte ho.

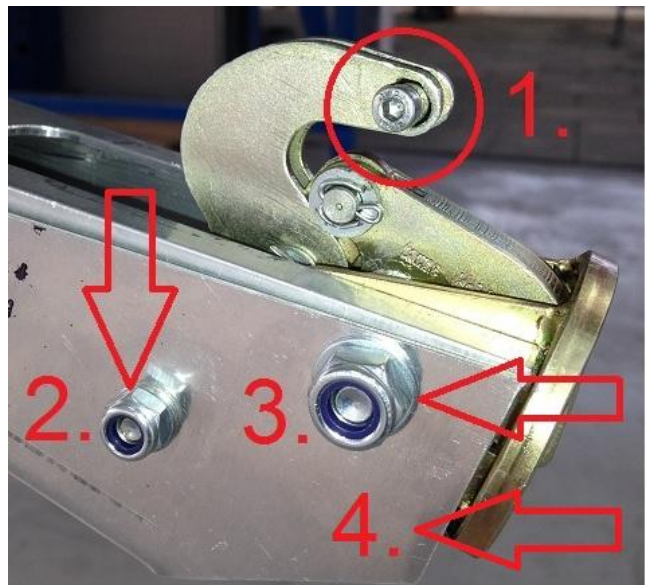
Use pair of 3mm Allan key for loosens screws (1.) that secure the control cable and unplug it.



2. Odpojenie ťažného zariadenia *Dismount of towing device*

Pomocou dvojice kľúčov na matice č. 10 (2.) a č. 13 (3.) uvoľníte istiace matice a vytiahnete istiace skrutky. Zložte kryt ostrohy (4.). Z ostrohy vytiahnete ťažné zariadenie.

By using pair of wrench keys no. 10 (2.) and no. 13 (3.) untighten the securing nuts that holds towing device. Put down the skid cover (4.). Slide the towing device out of the skid.



3. Montáž nového ťažného zariadenia *Installation of new towing device*

Vložte ťažné zariadenie do ostrohy, priložte kryt ostrohy a pomocou dvojice istiacich skrutiek a matíc ho zaistite. Na zaistenie použite dvojice vidlicových kľúčov č. 10 a 13. Zapojte napnuté ovládacie lanko a pomocou dvojice 3mm imbusových kľúčov ho zaistite.

Insert new towing device to the skid, mount the skid cover and secure it with two screws and nuts. Use pair of no. 10 and pair of no. 13 wrench keys for this operation. Insert tighten control cable to the hole and secure it with pair of 3mm Allan keys.

4. Kontrola správnej funkcie ťažného zariadenia

Towing device functionality check

Po úspešnej inštalácii nového zámku vlešného zariadenia skontrolujte či jeho mechanizmus funguje správne. Skúšku vykonajte pod tlakom na zámok vlečného zariadenia zaháknutím vlečného lana, jeho napnutím a následným ťahom na ovládač vlečného zariadenia.

After successful installation of a new towing device locking mechanism test its functionality. Provide the test with taut towing rope so that the locking mechanism is under tensile and pull the towing device release controller.

POTREBNÉ NÁRADIE

REQUIRED TOOLS

- Imbusové kľúče č. 3
- Kľúče na matice č. 10; č. 13

- *Pair of 3mm Allan keys*
- *10mm, 13mm wrench keys*

POTREBNÝ MATERIÁL

REQUIRED MATERIAL

Prosím kontaktujte svojho Viper SD-4 predajcu pre ďalšie informácie o dostupnosti a objednaní materiálu.

Please contact your Viper SD-4 dealer for further detail how to order spare parts

HMOTNOSŤ LIETADLA

AEROPLANE WEIGHT

Bez vplyvu na hmotnosť lietadla.

No impact on the aeroplane weight.

ZÁPIS DO LIETADLOVEJ KNIHY

RECORD IN THE AIRPLANE LOGBOOK

Vykonanie tohto záväzného bulletinu je potrebné zapísať do lietadlovej knihy daného lietadla.

Implementation of this bulletin should be recorded in the airplane logbook.