



TOMARK, s.r.o.
Strojnícka 5
080 01 Prešov

SERVISNÝ BULLETIN

Č: SB_SD4-01-2016

Dátum: 16.08.2016

Revízia: -

Dátum: -

Strany: 1 z 2

DOTKNUTÉ MODELY:	Viper SD-4 všetky verzie
APLIKUJE SA:	Všetky vyrobené Viper SD-4 vybavené motormi Rotax, ktoré spĺňajú podmienky uvedené v Criteria A) or Criteria B) or Criteria C) odseku 1.1) dokumentu ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 a odseku 1.1) dokumentu ASB-912-069ULR1 / ASB-914-051ULR1 vydaných výrobcom motorov Rotax 912
PREDMET:	Kontrola / Výmena plavákov karburátorov motorov Rotax série 912 a 914
VYKONAŤ DO:	Čo najskôr/Pred nasledujúcim letom – Kontrola/Prehliadka dotknutých motorov a výmena ktoréhokoľvek plaváka z dotknutých karburátorov alebo plavákov za použiteľný plavák
VYHOVENIE POŽADAVKÁM:	Po prijatí tohto servisného bulletinu dodržte pokyny uvedené v upozorňujúcich servisných bulletinoch vydaných firmou Rotax: ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1
POPIS:	Lietadlá Viper SD-4 sú vybavené motormi Rotax 912A alebo Rotax 912S alebo Rotax 912UL alebo Rotax 912ULS alebo Rotax914UL. Rotax vydal upozorňujúce servisné bulletiny ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 a ASB-912-069ULR1 / ASB-914-051ULR1 týkajúce sa Výmeny plavákov motorov Rotax typovej série 912 a 914.
DÔVOD:	Vzhľadom na odchýlku vo výrobnom procese určitých plavákov, číslo dielca (P/N) 861185, môže dôjsť na uvedených plavákoch k čiastočnému oddeľovaniu vonkajšieho plášťa, čo je spôsobené rezonanciou vyvolanou vibráciami vznikajúcimi pri činnosti motora. Uvoľnené čiastočky plášťa plaváka môžu viesť spôsobiť upchatie dýz karburátora. Dôsledkom môže byť zníženie alebo prerušenie dodávky paliva do dotknutého valca motora. Výsledkom môže byť nepravidelný chod motora spôsobený znížením prietoku paliva až strata výkonu alebo vysadenie motora spôsobené prerušením dodávky paliva z dotknutého karburátora.
ĽUDSKÉ ZDROJE:	Jedna osoba so zodpovedajúcou kvalifikáciou pre odpovedajúci typ motora. Len schválený technik. (iRMT-Level: Line Maintenance)
ČASOVÁ NÁROČNOSŤ:	Približne: 6-8 pracovných hodín
MATERIÁL:	Vid' Rotax Alert Service Bulletins časť 2) ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1
DOKUMENTÁCIA:	Rotax Alert Service Bulletin ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 a ASB-912-069ULR1 / ASB-914-051ULR1 Technický popis a návod na obsluhu a údržbu letúna
VPLYV NA HMOTNOSŤ A POLOHU ŤAŽISKA:	Nemá vplyv
VPLYV NA ZÁŤAŽ ELKTRICKEJ SIETE:	Nemá vplyv

**INFORMÁCIE
K TECHNICKEJ
PODPORE:**

BRP-Rotax poskytne na vyžiadanie autorizovaných zástupcov ROTAX® alebo ich nezávislých servisných stredísk akúkoľvek možnú podporu.

Pre možnú podporu pre lietadlá Viper SD-4 zo strany TOMARK s.r.o. kontaktujte Tomark s.r.o., Strojnícka 5, 080 01 Prešov, SR, <http://vipersd4.com/contact/>, E-Mail: service@tomarkaero.com

POKYNY NA VYKONANIE BULLETINU:

Motory dotknuté bulletinmi Rotax ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 alebo ASB-912-069ULR1 / ASB-914-051ULR1 neboli do letúnov Viper SD-4 výrobcom týchto letúnov inštalované. Nie je však možné vylúčiť, že prevádzkovatelia letúnov Viper SD-4, nenainštalovali dotknuté motory alebo dielce pri prevádzke alebo pri oprave letúnov, údržbe alebo generálnych opravách. Určité letúne Viper SD-4, u ktorých boli na motoroch k termínu 09. máj 2016 vykonané vyššie uvedené práce, môžu mať nainštalované chybové plaváky karburátorov s číslom dielca (P/N) 861185.

Z vyššie uvedených dôvodov:

Krok 1 – Povinné pre všetky vyrobené lietadlá Viper SD-4

- 1.1 Skontrolovať záznamy o údržbe so zameraním sa na možnú výmenu motora alebo dotknutých dielcov motora.
- 1.2 Ak záznamy preukážu, že aktuálne nainštalovaný motor na letúni je odlišný od motora nainštalovaného pri výrobe letúna výrobcom, skontrolovať výrobné číslo motora a porovnať ho so sériovými číslami motorov uvedených v ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 alebo ASB-912-069ULR1 / ASB-914-051ULR1.
- 1.3 Ak sa na nainštalovaný motor vzťahuje príslušný Rotax ASB pokračovať krokom 2.
- 1.4 Ak sa na nainštalovaný motor nevzťahuje príslušný Rotax ASB skontrolovať záznamy o údržbe motora v Motorovej knihe (Engine Log-book) s cieľom overiť, či už bol predmetný Rotax ASB na danom motore vykonaný alebo či nebol vymenený karburátor(y) alebo plavák(y).
- 1.5 Ak záznamy preukážu, že karburátor(y) bol vymenený, z dôvodu opravy alebo údržby, skontrolovať sériové číslo(a) karburátora(ov) a porovnať ho so sériovými číslami karburátorov uvedených v ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 alebo ASB-912-069ULR1 / ASB-914-051ULR1.
- 1.6 Ak sa na nainštalovaný karburátor(y) vzťahuje príslušný Rotax ASB pokračovať krokom 2.
- 1.7 Ak záznamy preukážu, že na motor bol nainštalovaný plavák(y) s číslom dielca (P/N) 861185, z dôvodu opravy alebo údržby, pokračovať krokom 2.
- 1.8 Zaznamenať vykonanie tohto SB_SD4-01-2016 do lietadlovej dokumentácie.

Krok 2 – Povinné pre všetky lietadlá Viper SD-4 dotknuté krokom 1 tohto bulletinu


- 2.1 Odmontovať kryty motora.
- 2.2 Odpojiť batériu.
- 2.3 Vykonať bulletin Rotax ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1. Splniť pokyny uvedené v časti 3) bulletinu Rotax ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1.
- 2.4 Pripojiť batériu.
- 2.5 Vykonať predletovú prehliadku lietadla v súlade s Letovou príručkou lietadla.
- 2.6 Namontovať kryty motora.
- 2.7 Uviesť lietadlo do letuschopného stavu.
- 2.8 Vykonať motorovú skúšku a kontrolu tesnosti motorových sústav a inštalácií.
- 2.9 Zaznamenať vykonanie tohto SB_SD4-01-2016 v dokumentácii lietadla a zaznamenať vykonanie Rotax ASB-912-069R1 / ASB-914-051R1 v Motorovej knihe (Engine Log-book) motora.
- 2.10 Potvrdiť/Zdokumentovať výrobcovi lietadla Viper SD-4 vykonanie tohto bulletinu SB_SD4-01-2016 na lietadlách Viper SD-4 v.č.: 0032, 0082 a 0097.



Jozef Kalnický

Spracoval:

Vedúci oddelenia letovej spôsobilosti



Slavomír Dobrovič

Schválil:

Vedúci oddelenia konštrukcie