



TOMARK, s.r.o.
Strojnícka 5
080 01 Prešov

POVINNÝ BULLETIN

Č: SB_ŠZ_SD4-03-2017

Dátum: 19.06.2017

Revízia: -

Dátum: -

Počet strán: 4

DOTKNUTÉ MODELY:	Viper SD-4 – všetky verzie
APLIKUJE SA:	Všetky LŠZ Viper SD-4 vyrobené v súlade s výkresovou dokumentáciou vydanou TOMARK, s.r.o.
PREDMET:	Spojenie zadnej prepážky stredného trupu so zvislou výstuhou stredného trupu LŠZ Viper SD-4
VYKONAŤ DO:	Čo najskôr/Pred nasledujúcim letom u LŠZ, ktoré mali poškodenú prednú podvozkovú nohu po tvrdom pristáti, resp. mali incidenty s následkom poškodenia draka (presnejší popis viď časť DÔVOD) U ostatných LŠZ pri najbližšej plánovanej periodickej údržbe (100 h / 1rok)
VYHOVENIE POŽADAVKÁM:	Neuplatňuje sa

POPIS:	LŠZ typu Viper SD-4 - spojenie zadnej prepážky stredného trupu so zvislou výstuhou stredného trupu. Nitové spoje v spodnej časti stredného trupu, vo vnútri, pri podlahe, na oboch stranách trupu v priestore krátkeho závesu krídla.
DÔVOD:	U LŠZ, ktoré mali poškodenú prednú podvozkovú nohu, závesný systém prednej podvozkovvej nohy alebo protipožiarnu prepážku po tvrdom pristáti na prednú podvozkovú nohu (tzv. „kozli“), resp. mali incidenty s následkom poškodenia draka, bola zistená porucha nitového spoja zadnej prepážky stredného trupu so zvislou výstuhou stredného trupu. Na základe zistenej skutočnosti sa odporúča: 1) U LŠZ spĺňajúcich podmienky popísané vyššie v tejto časti prerušiť bez zbytočného odkladu prevádzku a vykonať opravu kritického uzla spôsobom, ktorý stanoví TOMARK, s.r.o. 2) U LŠZ po tvrdom pristáti, ktoré nespĺňajú podmienky popísané vyššie v tejto časti vykonať prehliadku kritického uzla konštrukcie spôsobom uvedeným v tomto servisnom bulletine 3) U ostatných LŠZ vykonať prehliadku kritického uzla konštrukcie spôsobom uvedeným v tomto servisnom bulletine pri najbližšej predpísanej periodickej údržbe (100 h / 1 rok)

ĽUDSKÉ ZDROJE:	Jedna osoba so zodpovedajúcou kvalifikáciou pre odpovedajúci typ draka LŠZ (technik asociácie, inšpektor technik asociácie)
ČASOVÁ NÁROČNOSŤ:	Približne: 1 hod
MATERIÁL:	Neuplatňuje sa
NÁRADIE:	Skrutkovač Optický prístroj (Digitálny fotoaparát, kamera, mobilný telefón s fotoaparátom, endoskop/boroskop) (Zrkadlo + svietidlo)
SÚVISIACA DOKUMENTÁCIA:	Technický popis a návod na obsluhu a údržbu LŠZ

VPLYV NA HMOTNOSŤ A POLOHU ŤAŽISKA:	Nemá vplyv
VPLYV NA ZÁŤAŽ ELEKTRICKEJ SIETE:	Nemá vplyv

INFORMÁCIE K TECHNICKEJ PODPORE:	V prípade potreby kontaktujte: TOMARK, s.r.o. Strojnícka 5, 080 01 Prešov, SR, Tel: +421 51 7764 480, E-Mail: servis@tomarkaero.com, http://vipersd4.sk/kontakt/
---	--

POKYNY NA VYKONANIE PREHLIADKY KRITICKÉHO UZLA KONŠTRUKCIE PRE LŠZ UVEDENÉ V ČASTI “DÔVOD“ ODSEK 2) a 3):

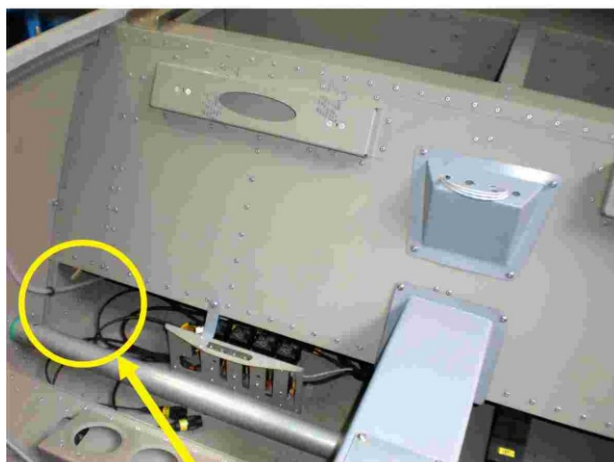
Krok 1 – Demontáž sedačiek posádky LŠZ

- 1.1. Odstrániť odnímateľnú časť čalúnenia sedačky. Vyskrutkovať 4x skrutku M4 upevňujúcu ľavú sedačku k trupu LŠZ. Pozor na rôzne dĺžky skrutiek v rôznych upevňovacích bodoch. Čalúnenie, sedačku a montážny materiál vybrať z kabíny a uschovať pre ďalšie použitie.
- 1.2. Odstrániť odnímateľnú časť čalúnenia sedačky. Vyskrutkovať 4x skrutku M4 upevňujúcu pravú sedačku k trupu LŠZ. Pozor na rôzne dĺžky skrutiek v rôznych upevňovacích bodoch. Čalúnenie, sedačku a montážny materiál vybrať z kabíny a uschovať pre ďalšie použitie.

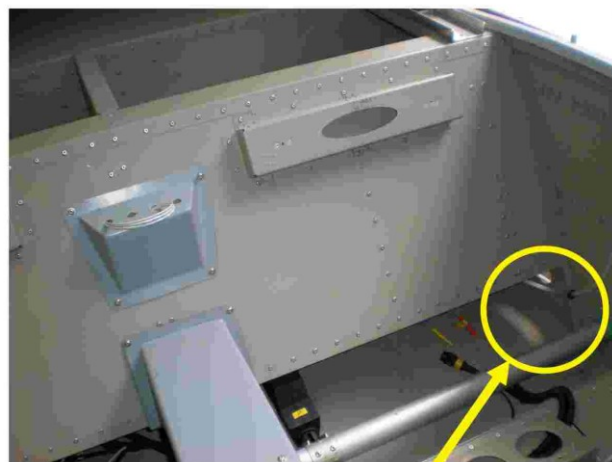
Krok 2 – Kontrola stavu nitového spoja

- 2.1. Pomocou vhodného optického prístroja umiestneného na podlahu trupu v priestore pod hranou predného krycieho plechu batožinového priestoru nasmerovaného do rohu smerom ku krátkemu závesu krídla skontrolovať nitový spoj (4 nity vo vertikálnom smere) zadnej prepážky stredného trupu (SD4-A-1-236-N-3) so zvislou výstuhou stredného trupu (SD4-A-1-244-N-3) na oboch stranách trupu – pod ľavým aj pravým batožinovým priestorom.

Pravá strana trupu



Ľavá strana trupu



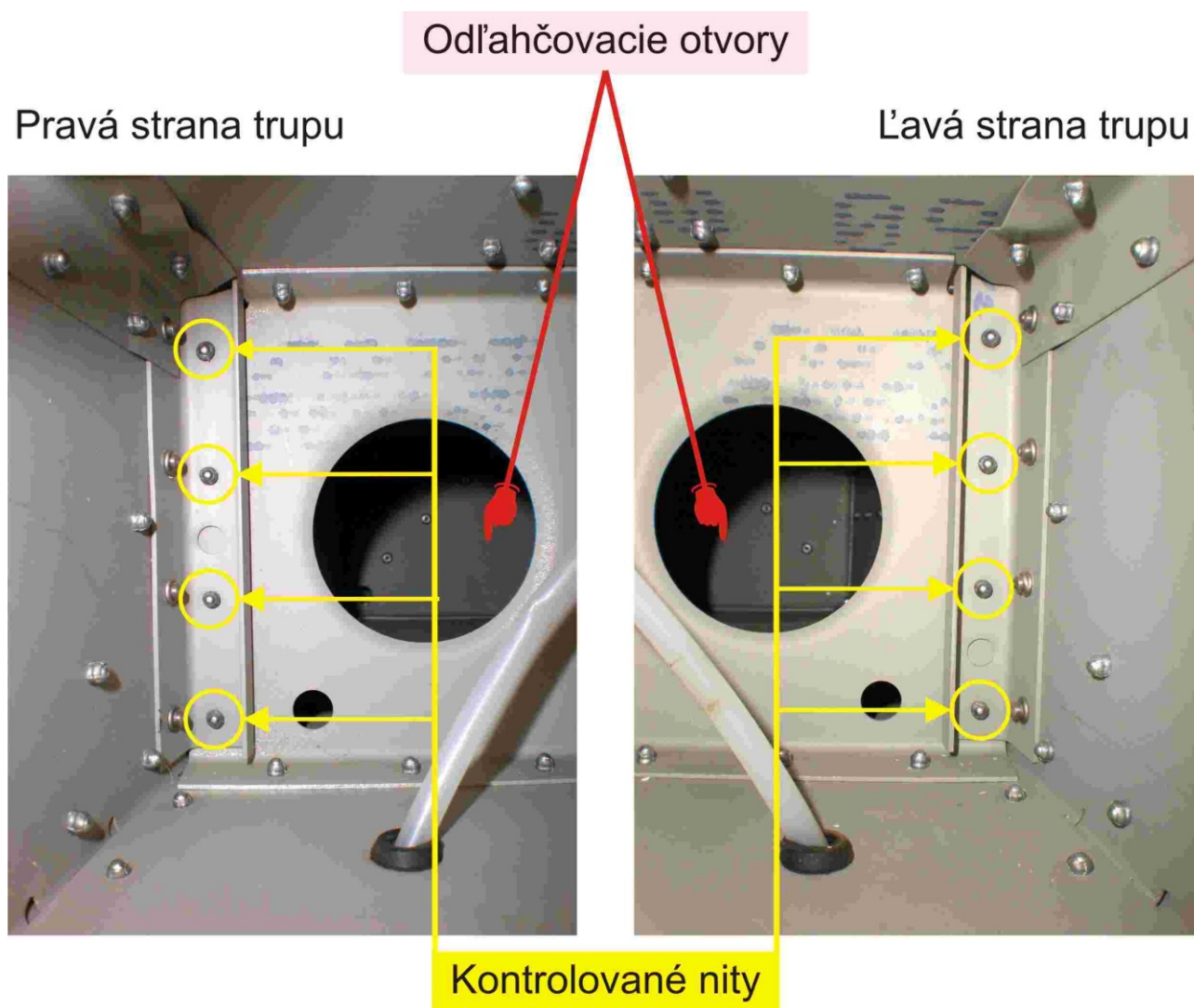
Priestor na umiestnenie optického prístroja

Obr. 1 – Miesta na použitie optických prístrojov

- 2.2. Hmatom pomocou prstov ruky na prednej strane (zo strany viditeľnej pomocou optického prístroja) a tiež cez najbližší odľahčovací otvor na zadnej strane prepážky stredného trupu skontrolovať prítomnosť všetkých 4-roch nitov a vôľu nitov nitového spoja na oboch stranách trupu – pod ľavým aj pravým batožinovým priestorom.
- 2.3. Ak je pri kontrole možné použiť endoskop/boroskop alebo iný vhodný optický prístroj skontrolovať prítomnosť všetkých 4-roch nitov na zadnej strane prepážky stredného trupu cez najbližší odľahčovací otvor prepážky stredného trupu.

Krok 3 – Vyhodnotenie zisteného stavu

- 3.1. Nevyhovujúci stav – v kontrolovanom mieste uvoľnenie ktoréhokoľvek zo 4-roch nitov, chýbajúca ktorákoľvek časť ktoréhokoľvek nitu, chýbajúci ktorýkoľvek celý nit.
- 3.2. Vyhovujúci stav – prítomné a úplné všetky 4 nity a na žiadnom z kontrolovaných nitov nie je zistená žiadna vôľa. (Vid' obr. 2)



Obr. 2 – Kontrolované nity – pohľad zo strany viditeľnej pomocou optického prístroja

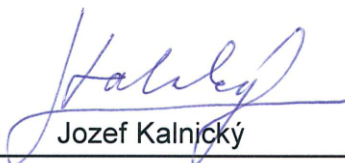
Krok 4 – Nápravné opatrenia

- 4.1. Ak sa zistí nevyhovujúci stav podľa bodu 3.1 odporúča sa ihneď prerušiť prevádzku predmetného LŠZ a bez zbytočného odkladu kontaktovať TOMARK, s.r.o. TOMARK, s.r.o. navrhne postup na odstránenie zisteného nevyhovujúceho stavu pre každé konkrétne LŠZ.
- 4.2. Ak sa zistí vyhovujúci stav podľa kroku 3 pokračujte krokom 5.

POZOR! Ustanovenie bodu 4.2 platí len pre LŠZ, ktoré nespĺňajú podmienky uvedené v časti "DÔVOD odsek 1)" a bod 4.1. Pre LŠZ spĺňajúce podmienky uvedené v časti "DÔVOD odsek 1)" a bod 4.1 sa dôrazne odporúča vykonať opravu kritického uzla podľa inštrukcií TOMARK, s.r.o.

Krok 5 – Spätná montáž sedačiek posádky LŠZ

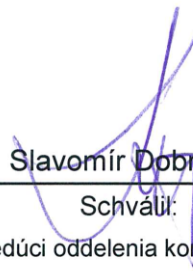
- 5.1. Uložiť ľavú sedačku na svoje miesto a upevniť ju 4x originálnou skrutkou M4 odskrutkovanou pri demontáži. Použiť správne dĺžky skrutiek na príslušné montážne miesta upevňujúce ľavú sedačku k trupu LŠZ. Upevniť odnímateľnú časť čalúnenia sedačky.
- 5.2. Uložiť pravú sedačku na svoje miesto a upevniť ju 4x originálnou skrutkou M4 odskrutkovanou pri demontáži. Použiť správne dĺžky skrutiek na príslušné montážne miesta upevňujúce pravú sedačku k trupu LŠZ. Upevniť odnímateľnú časť čalúnenia sedačky.
- 5.3. Zaznamenať do Denného záznamníka prevádzky LŠZ práce vykonané na LŠZ.
- 5.4. Odporúča sa kritickú časť konštrukcie kontrolovať pri periodickej údržbe LŠZ (100 h / 1 rok) v súlade s týmto bulletinom.



Jozef Kalnický

Spracoval:

Vedúci oddelenia letovej spôsobilosti



Slavomír Dobrovič

Schválil:

Vedúci oddelenia konštrukcie